

ΠΕΤΡΙΝΑ ΓΕΦΥΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ....

ΖΑΝΕΤ ΜΠΙΜΠΙΛΑΣΒΙΛΙ-ΜΑΚΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΑΣΤΕΑ

Το γεφύρι του Μανώλη...

- * Το γεφύρι αυτό βρίσκεται στον νομό Ευρυτανίας και είναι εγκατεστημένο στον ποταμό Αγραφιώτη. Πλέον το γεφύρι τους περισσότερους μήνες του χρόνου βρίσκεται κάτω από τα νερά της λίμνης των Κρεμαστών και μόνο λίγες μέρες του χρόνου έρχεται στην επιφάνεια για να μπορέσει να το θαυμάσει κάποιος! Το γεφύρι χτίστηκε το 1659 και πήρε το όνομα του μάλλον από τον Ηπειρώτη πρωτομάστορα Μανώλη Χρυσιώτη ο οποίος είχε εγκατασταθεί με την γυναίκα του Παρασκευή.

Ο Θρύλος του γεφυριού

- * Ένας άλλος θρύλος για το γεφύρι μας λέει πως κι εδώ έχουμε στέριωμα με ανθρωποθυσία. Σύμφωνα με αυτόν ο πρωτομάστορας Μανώλης αναλαμβάνει να χτίσει το γεφύρι για λογαριασμό του βασιλιά του Αγγελοκάστρου, το γεφύρι όμως δεν στεριώνει και ο πρωτομάστορας κινδυνεύει να θανατωθεί. Η βασιλοπούλα όμως που είναι ερωτευμένη με τον πρωτομάστορα (όπως και αυτός με την βασιλοπούλα) θα πέσει μέσα στα βαθιά νερά του ποταμού και έτσι το γεφύρι θα στεριώσει. Στο τέλος όμως ο Μανώλης απελπισμένος από τον χαμό της καλής του θα πέσει κι αυτός μέσα στα νερά του ποταμού και θα πνιγεί

Το γεφύρι...



Το γεφύρι του Κουσιουμπλή

- * Το γεφύρι του Κουσιουμπλή χτίστηκε στα τέλη 18ου ή αρχές 19ου αιώνα, σύμφωνα με προφορικές μαρτυρίες ενενηντάχρονων Επταχωριτών σε μια έρευνα του 1994. Γεφυρώνοντας το Ζουζουλιώτικο ρέμα συνδέει τη Ζούζουλη με το Επταχώρι, την Ήπειρο με την Δυτική Μακεδονία. Το γεφύρι εντασσόταν στον πολυσύχναστο επί τουρκοκρατίας δρόμο που οδηγούσε από την Ήπειρο στη Μακεδονία μέσω Φούρκας. Δίπλα του υπήρχε και λειτουργούσε βακούφικος νερόμυλος.



Το γεφύρι της Τέμπλας

Το γεφύρι της Τέμπλας βρίσκεται στον Αχελώο, και ενώνει τα χωριά Τοπόλιανα της Ευρυτανίας και Βρουβιανά του Βάλτου. Χτίστηκε το 1909 από τον Ηπειρώτη μάστορα Νικόλαο Σούλη, με χρηματοδότηση του Βαλτινού πολιτικού Νικολάου Στράτου.

Η ονομασία του γεφυριού...

- * Με κίνδυνο της ζωής τους οι κάτοικοι της περιοχής, επιχειρούσαν να περάσουν απέναντι χρησιμοποιώντας είτε σχοινιά, είτε ξύλα και είτε περαταριές, άλλοτε πλωτές και άλλοτε εναέριες. Στη θέση Πόρος υπήρχε ένα παλιό μονότοξο γεφύρι το οποίο κατέρρευσε και οι κάτοικοι της γύρω περιοχής, για να διέρχονται, τοποθέτησαν ένα μεγάλο κορμό ελάτου (ΤΕΜΠΛΑ) απ' όπου και το όνομα που φέρει σήμερα το γεφύρι, μαζεύτηκαν λοιπόν 60-70 άντρες, ανέβηκαν στο βουνό και κόψανε ένα τεράστιο έλατο, όσο το πλάτος του ποταμού στο σημείο εκείνο και στήσανε ένα γεροδεμένο ξύλινο γεφύρι, που λόγω του χρώματος του έμεινε γνωστό σαν το πράσινο γεφύρι. Για αρκετό διάστημα με αυτή την τέμπλα, το μακρύ και σχετικά φαρδύ κορμό, το πρόβλημα λύθηκε. Από τον κορμό αυτό, δηλαδή την τέμπλα πήρε και την ονομασία «Γέφυρα Τέμπλας».



ΕΡΓΑΣΙΑ
ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΤΗΣ Ν.ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΑΣ ΤΗΣ Γ' ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ: ΖΙΩΓΑ Σ.